



# ПОЧЕМУ ВСЕ "ДЕВЯТКИ" СТУЧАТ?

## О стуках в подвеске, и о том, как их устранить рассказывает Ренат Корсаков мастер одной из бийских СТО

Ни для кого не секрет, что автомобили девятого и десятого семейства «немного» стучат на неровной дороге, и значительно сильнее на рельсах и гравийке. Такова особенность передней подвески типа «МакФерсон», которая применяется в этих автомобилях. К её недостаткам можно отнести несколько худшие кинематические параметры, чем у подвески на двойных поперечных рычагах. Например, классические модели ВАЗа намного мягче проходят железнодорожные переезды и выбоины. Минусами передней подвески «девяток» также являются: трудности, связанные с обеспечением изоляции от дорожных шумов и вибраций; неблагоприятно длинные рулевые тяги при верхнем расположении реечного рулевого механизма; меньшая компенсация продольного крена при торможении; высокие изнашивающие нагрузки между штоком и направляющей.

Теперь перейдем к практике и рассмотрим особенности в ремонте, упуская откровенно разбитые сайлентблоки, шаровые, рулевые и т.д.

Основным источником стуков являются передние амортизаторы (стойки), которые в первую очередь отвечают за комфорт и управляемость автомобиля. К сожалению, даже новые стандартные амортизаторы уже имеют стук при резком ходе штока вверх-вниз. Это связано с несовершенной конструкцией клапанов и уплотнительных колец поршня. Рекомендации по выбору амортизаторов следующие.

Любителям агрессивной езды по ровным дорогам и шоссе – газовые амортизаторы высокого давления с маркировкой Sport. Если же хочется немного комфорта, тогда лучше взять газовые амортизаторы низкого давления с маркировкой Standart или Original. Для тех же, кто желает улучшить управляемость без особой потери комфорта подойдут амортизаторы без газа с маркировкой Comfort.

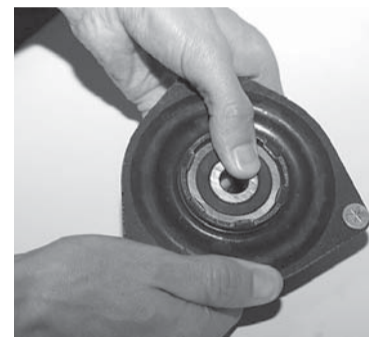
Кроме этого существуют амортизаторы с изменяемой жесткостью в зависимости от величины хода штока. В середине хода, когда автомобиль идет по ровной дороге, они мягко гасят неровности, но стоит выехать на

ухабистую дорогу как эти амортизаторы надежно удерживают автомобиль не давая сработать до «пробоя». Среди разновидностей марок самыми надежными, по нашему опыту оказались Monroe, Bilstein, Koni и KYB. Установка таких амортизаторов (картриджей) не слишком сложна, только придется купить спецключ для откручивания гайки стойки. Но это только в том случае, если старая стойка разборная. В современные неразборные стойки установка картриджей намного сложнее, т.к. придется переделывать стакан стойки для того, чтобы он стал разборным.

Но затраты на услуги СТО оку-



Для установки картриджа в современные неразборные стойки приходится переделывать стакан стойки. Зато после ремонта стоек машина будет радовать вас комфортом и управляемостью, свойственных автомобилю более высокого класса.



Одной из причин стуков является люфт подшипника верхней опоры, который можно обнаружить, покачивая прикрученную опору к штоку на снятой стойке. Поэтому перед покупкой стандартной опоры нужно определить, плотно ли сидит подшипник и не имеет ли люфта его внутреннее кольцо. Лучше установить бесшумные опоры SS-20. Они, конечно, дороже (1350 руб. против 500 руб./шт), но, стандартные опоры обычно приходится менять через 2 года, а на SS-20 производитель дает почти пожизненную гарантию.

Если представить, что при самостоятельном ремонте можно испортить дорогие амортизаторы. Также, важное значение имеет правильная прокачка амортизатора перед установкой и заполнение полости между картриджем и стаканом стойки маслом для отвода тепла от картриджа.

Однако бывает, что после замены стоек стук полностью не устранился. Причина – люфт подшипника верхней опоры, который можно обнаружить покачивая прикрученную опору к штоку

**АВТО СИСТЕМЫ**

Ул. Сенная, 104,  
тел.: 355-666,  
8-913-020-2222

**TOYOTA & LEXUS**

Обслуживаем автомобили 2000-2010 г.г. модельного ряда

**Компьютерная диагностика и ремонт на дилерском уровне, но цены дешевле**

Сохранение заводской гарантии на автомобили, приобретенные в автосалоне "Терминал-Моторс"

### Быстрый поиск и устранение неисправностей АВТО ИЗ ЯПОНИИ И РОССИИ

- РЕМОНТ двигателей, КПП, ходовой части, отопления, стартеров, генераторов ...
- Автоэлектрик
- Промывка инжекторов
- Установка картриджей в неразборные стойки
- Компьютерная диагностика

**Мастерская АвтоРентген**

Ул. Шишкова, 25

Кредит через КА "Регион Бийск" т. (3854) 37-04-10 т. 8-960-957-87-87

Кредит, безналичный расчет

**СТУЧИТ?** Найдем стук подвески без повторного ремонта

## Нужен новый аккумулятор? Поезжай в «Автомир»!

Тел. 32-57-75

Магазин известный. Водители здесь много чего для своих машин покупают. Ведь в большом магазине и выбор большой, и цены ниже, и чек дают, и гарантию предоставляют. Аккумулятор не шалагушка какая-нибудь, поэтому покупать его лучше в проверенном месте. В «Автомире» аккумуляторы хранятся правильно, как того завод-изготовитель требует. А раз с емкостью и зарядом все в порядке, такой аккумулятор и в мороз не подведет, и прослужит несколько лет, как полагается. Кстати на днях, было новое поступление, так что...

**Хочешь купить надежный аккумулятор – приезжай в «Автомир»!**

**АВТОМИР**  
на Волочаевской