



Снижению стуков способствуют и вот такие эластичные накладки. Контакт пружины с опорой становится практически бесшумным.



щени руля происходит вращение шестерни рулевой рейки, которая и перемещает вал (рейку) влево или вправо. Рулевые тяги крепятся к рулевой рейке и постоянно «долбят» по ней. Чтобы смягчить последствия этих ударов и соответственно убрать стуки, необходимо ликвидировать люфты во втулке (с правой стороны), и в контакте с шестерней (с левой стороны).

Некоторые для устранения люфтов рейку «подтягивают», и тем самым, зажимают контакт шестерни с рейкой. Результат такого ремонта печален – износ зубьев рейки и шестерни, износ подшипников шестерни, подклинивание руля при выходе из поворота.

В действительности же при появлении люфта в реечном ме-

ханизме необходим ее полный ремонт с заменой изношенных деталей (как минимум это втулка и упор рейки). Контакт же шестерни с рейкой туго не затягивается, а лишь сдвигает пружину, которая и прижимает рейку к шестерне. Конечно, данный механизм не рассчитан на гравийную дорогу, и стуки в нем предусмотрены конструкцией. А именно жесткостью вышеуказанной пружины, которую при доработке донного узла под наши дороги приходится устанавливать усиленную. После такого ремонта ваша рейка будет работать практически бесшумно.

И, пожалуй, последний основной подводный камень в устранении стуков подвески это стук суппортов переднего тормоза. Для того, чтобы понять характер этого стука необходимо проехать по кочкам рядом со стеной. Услышали колокольчики? Это он. Прощупать этот дефект не только российского автопрома, но и Nissan и Toyota можно пошатывая тормозной цилиндр при снятом колесе. Ремонт своими силами в этом случае отменяется, ведь необходимо устранить зазор 0,1–0,3 мм направляющего штифта суппорта, при этом штифт должен свободно двигаться иначе заклинит тормозные колодки. Некоторые пытаются намотать изоленту, но даже она не входит в этот зазор.

Так что добро пожаловать на СТО.

Стук суппорта переднего тормоза можно «прощупать» пошатывая тормозной цилиндр. Ремонт своими силами в этом случае отменяется, ведь необходимо устранить зазор 0,1–0,3 мм направляющего штифта суппорта. При этом штифт должен свободно двигаться, иначе заклинит тормозные колодки.

Мнения



Андрей

VAZ 2101 сама по себе уже раритет, но помимо ремонта я её решил тюнинговать.

Заменял пороги, часть передка и задка. Покрасил в синий металлик, поставил пластиковый обвес, задний спойлер. Все это, конечно, сделал не за один день.

Зачем я установил распорку? Как-то на хорошей скорости попал в яму. На СТО выставили сход-развал, но предупредили, что, мол, еще раз так влетишь, и придется делать серьезный ремонт. Распорка увеличивает жесткость кузова, а значит, способствует сохранению геометрии колес. Не зря же, на «Лансеры» 10 семейства, японцы устанавливают распорки уже на сборочном конвейере. Спортивный характер машины требует повышенной жесткости.

Хотелось, чтобы машина обладала лучшей динамикой на верхих. Поэтому поставил разрезную шестерню ГРМ. Разбирал и регулировал 5 раз, пока выставил, так как надо.

Поменял выхлопную систему (паук 4-1), поставил спортивный распредвал. Амортизаторы KAYABA газомасляные. Чтобы не раскачивало задок, назад установил пружины с переменным шагом.

Спереди и сзади - стабилизаторы поперечной устойчивости. Теперь уверенно вхожу в крутые повороты. Безопасный предел - 110 км/ч (на сухом асфальте). Как определил? Ехал через Старобелокуруху на Алтайское. Дорога там идет под горку, встречных никого. Расслабился и чуть было не прозевал поворот направо. Был бы на другой машине ушел бы прямо. В овраг. Но все обошлось - выехал на встречную, выровнял и помчал дальше.

Передделал карбюратор, мощности добавилось, правда расход теперь составляет 17 литров (АИ-92). В планах – поставить 5- ступую КПП и турбину.

Моя гордость - светодиодные фонари. В Инете выбрал и заказал подходящие светодиоды. Собрал вместе со своим дядей Андреем, он в электронике здорово соображает. Получился эксклюзив!



Евгений

— студент Бийского Педагогического Университета, неоднократный чемпион и призер соревнований организованных Администрацией Бийска и клуба StartLine.

-Евгений, что в вашем автомобиле изменено в подвеске по сравнению со стандартной «девяткой»

-У меня установлена растяжка, другой стабилизатор, переделаны стойки...в общем много чего.

- А с какой целью поставил растяжку на передние стойки? Оправдались ли твои ожидания?

- Растяжку ставят для усиления кузова. Это важно при прохождении затяжных поворотов на высокой скорости, а так же для скоростного маневрирования на малой скорости. Управление стало заметно лучше, но все-таки главную роль играет размер и профиль резины.

- Амортизаторы пришлось дорабатывать?

- Конечно. Готовые типа AST, или Копи стоят порядка 50 тысяч, поэтому дешевле доработать штатные. Этим занимались мастера из Малоугренево. Сделали все как надо и недорого.

- Какие еще были внесены изменения?

- Ух, много, чего коснулась золотая рука мастера, - отвечает Евгений, без тени смущения демонстрируя свои ладони.

- Ну, а если серьезно, то мне ребята сильно помогают.

Итак, что еще? Стабилизатор поперечной устойчивости у меня стоит помощнее

(с автомобиля «Лада-Приора»), крены автомобиля стали гораздо меньше. В головке блока двигателя от ВАЗ 2112 пропилены каналы, установлены другие распредвалы, впускной и выпускной коллекторы... Тормоза тоже стоят от «двенашки», но, видимо буду менять. Слабоваты они для этой машины. Думаю, что суппорта от ГАЗели будут в самый раз. А вообще, совершенствоваться можно бесконечно.

- Ну, это ты говоришь как гонщик. А что рядовому водителю посоветуешь?

- Я сейчас посоветую, а потом меня материть будут! Ведь после установки растяжки, замены стоек, установки подрамника или треугольных рычагов, машина станет не только острее, но и жестче. И тот, кому не нравится агрессивный стиль езды вряд ли пожертвует комфортом в пользу лучшей управляемости. Хотя, если все сделать грамотно, то результатами водитель останется доволен.



Автомобиль ВАЗ 2109  
Двигатель с а/м ВАЗ 2112  
Мощность примерно 150-160 л.с.  
Время разгона до 100 км/час – менее 9 сек.  
Размер шин 195/55R15

Вышеописанные рекомендации мастера по устранению стуков в подвеске пригодятся не только рядовому владельцу «девятки», но и спортсменам. Правда, все это им уже известно. Совершенствуя свои автомобили они, в первую очередь, ценят не комфорт, а мощь, скорость и управляемость. Но и чувство прекрасного их тоже не покидает.

**АВТОЦЕНТР** 100 TOYOT  
ЗАПЧАСТИ НА ЛЮБЫЕ ЯПОНСКИЕ АВТОМОБИЛИ  
подбор и установка з/ч с гарантией!  
тел.: 41-55-36, 8 960 946 10 36  
ул. В. Максимовой, 5

магазин **ТРАНС** **ВСЕ ВИДЫ ШИН**  
**ШИНЫ**  
Авторизованный шинный центр NOKIAN TYRES  
**РАСПРОДАЖА**  
в розницу по оптовым ценам  
**СКИДКИ от 15% до 25% РЕАЛЬНО!**  
**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО!**  
**ДЕЙСТВИЕ АКЦИИ: до 13 декабря 2009г.**

|                       |           |                |                |                      |
|-----------------------|-----------|----------------|----------------|----------------------|
| Bridgestone IC - 5000 | Nordman + | Yokohama F-700 | TOYO GRG-4     | Continental W.V.2    |
| 205/60R16             | 205/65R15 | 205/60R16      | 205/55R16      | 205/55R16            |
| 215/60R16             | 205/55R16 | 215/60R16      | 205/60R16      |                      |
| 215/65R16             |           | 215/70R16      | 215/60R16      | Continental 4x4      |
| 217/70R16             | Nordman 4 | 225/65R17      |                | 205/55R16            |
| 225/65R17             | 205/60R16 | 235/55R18      | Dunlop SJ-6    |                      |
| 235/55R18             |           |                | 225/65R17      | Gislaved NF-5        |
|                       |           | HKPL-7         | 235/55R18      | 205/55R16            |
|                       |           | 215/60R16      |                | 215/60R16            |
| Bridgestone WS-60     | HKPL-5    |                | Yokohama IG30  |                      |
| 205/55R16             | 205/55R16 |                | 225/65R16      | Good Year UG Extreme |
| 205/60R16             | 205/60R16 | HKPL SUV 5     |                | 205/55R16            |
| 215/60R16             | 215/60R16 | 215/60R16      |                |                      |
| 215/65R16             | 215/65R16 | 225/65R17      | Yokohama G-072 |                      |
|                       |           |                | 225/70R16      |                      |

АВТОШИНЫ В КРЕДИТ С ГАРАНТИЕЙ 365 ДНЕЙ. Наличный и безналичный расчет.  
**ШИНОМОНТАЖ на месте БЕСПЛАТНО!**

Г. Бийск, Ул. Трофимова, 19, т. 36-62-01.  
Торговая точка в Заречье: ул. Шишкова, 41 б, т. 34-92-45

Кредит предоставляет банк "Региональный кредит"